

**ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN  
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011**

**ISUZU  
GIGA  
FVR**

**IRIT MAKSIMAL,  
TENAGA DAN  
MUATAN OPTIMAL**



**euro4  
ready**

\*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi,  
mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan  
\*\*Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

**REAL PARTNER. REAL JOURNEY.**

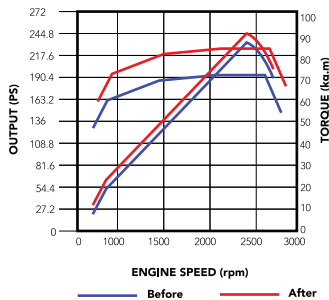


## EFISIEN UNTUK BERBAGAI KEBUTUHAN



### BERMESIN 6HK1-TCN COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4 YANG TANGGUH & IRIT

Hadir dengan lima pilihan varian, Isuzu GIGA FVR dibekali teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 6HK1-TCN yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4, dengan torsi 80.5 kg.m pada 1,450 - 2,400 rpm. Truk tangguh dengan performa tinggi ini turut dibekali Direct Injection Diesel dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC) dan Double Fuel Filter.



### TANGGUH DI SEGALA JALAN

Dilengkapi dengan transmisi 6 percepatan yang lebih efektif, serta mengusung tenaga 245 PS, torsi 80.5 kg.m dan final gear ratio 5.571, Isuzu GIGA FVR mampu dijadikan kendaraan andalan dengan tarikan bertenaga, yang tangguh menerjang segala jalan, baik itu jalan rata maupun berbukit.



### DAYA ANGKUT MAKSIMAL, DENGAN WHEELBASE TERPANJANG DI KELASNYA

Memiliki cabin to end hingga 9.8m (pada tipe FVR U) menjadikan Isuzu GIGA FVR kendaraan yang layak Anda andalkan untuk kebutuhan usaha dengan daya angkut maksimal dan volume yang besar (GVW 16 ton). Tepat untuk dijadikan aplikasi box besi/aluminium, bak terbuka, wing box, flat bed, angkutan kendaraan bermotor hingga tangki. Khusus untuk tipe FVR Q, kami menambahkan pemanjangan ROH sepanjang 200 mm yang mampu meningkatkan kapasitas rear body kendaraan, sehingga keuntungan lebih optimal.

## MAKSIMALKAN KEAMANAN DAN KENYAMANAN PENGEMUDI



### SEAT SUSPENSION

Dilengkapi dengan Air Suspension Seat guna mengurangi kelelahan pengemudi ketika berkendara dan meningkatkan rasa nyaman saat mengemudi. Tersedia khusus untuk varian FVR L D.



### UNDER GUARD

Kendaraan ini dilengkapi under guard sehingga semakin aman ketika berkendara pada kondisi jalan yang ekstrem. Tersedia khusus untuk varian FVR L D.



### TRANSMISI PTO

Varian FVR L D dilengkapi dengan transmisi PTO sehingga tidak perlu dimodifikasi dan dapat mempermudah aktivitas operasional kendaraan yang tentunya akan meningkatkan keuntungan operasional bisnis Anda.



### KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.

## KEAMANAN MAKSIMAL



### APAR

Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).



### RETRACTABLE SEATBELT

Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.



## CHASSIS

Chassis Isuzu GIGA FVR dilengkapi dengan body mounting hole yang mampu memudahkan proses serta mempersingkat waktu pembuatan dan pemasangan karoseri. Tidak hanya itu, khusus untuk tipe varian FVR L D, ukuran diameter final gear telah ditingkatkan menjadi 5.857 dengan mengadopsi gear yang lebih dalam sehingga durabilitas meningkat dan kemampuan driving force kendaraan menjadi lebih superior.

## KEMUDAHAN SERVIS DAN SUKU CADANG



### LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

### KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia.

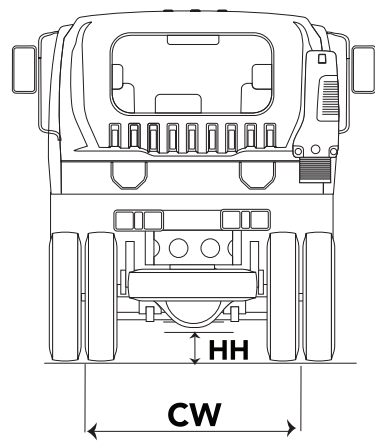
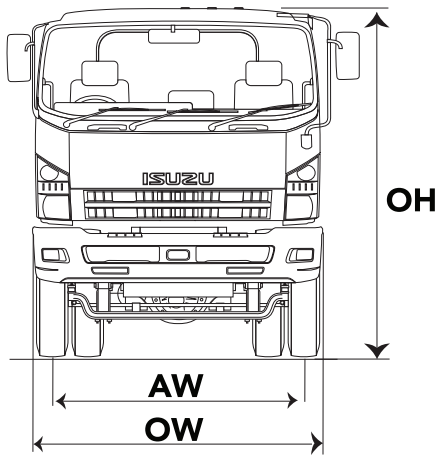
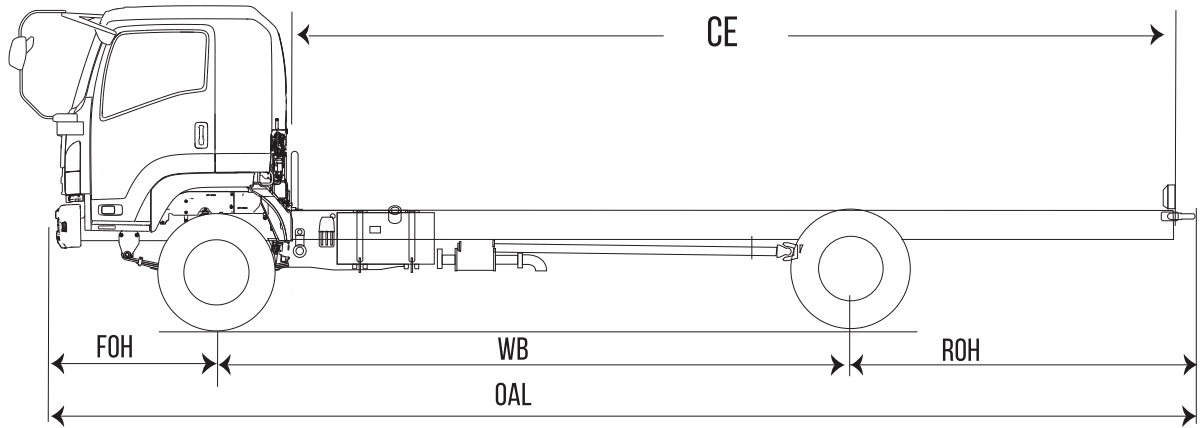
# SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		FVR L D	FVR P	FVR Q	FVR S	FVR U
<b>DIMENSI / DIMENSION</b>						
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	7,595	8,845	9,895	10,640	11,950
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,465				
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,930				
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	4,300	5,060	5,560	6,160	6,600
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,250				
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,045	2,535	3,085	3,230	4,100
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	260		265		
Dimensi Chassis	mm	870 x 275 x 7.5				
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	2,060				
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,850				
Cabin to End [CE]	mm	5,490	6,740	7,790	8,540	9,840
<b>MESIN / ENGINE</b>						
Model	6 HK1-TCN					
Tipe / Type	Direct Injection, OHC, 6 Cylinder, Heavy Duty Commonrail, VGS Turbo Intercooler					
Sistem Kontrol Emisi	EURO4 with EGR & DOC					
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 125				
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	7,790				
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	245 / 2,400				
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	80.5 / 1,450 - 2,400				
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>						
Model	ES9306A					
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	9.010				
	2nd	5.270				
	3rd	3.220				
	4th	2.040				
	5th	1.360				
	6th	1.000				
	Rev	8.630				
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.857	5.571			
<b>BERAT / WEIGHT</b>						
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	5,370	5,520	5,510	5,680	5,780
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GW]	kg	16,000				
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	6,000				
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	10,000				
<b>REM / BRAKE</b>						
Tipe/Type	Full Air Brake					
Rem Kaki / Service Brake	Full Air dengan Drum Brake					
Rem Tangan / Hand Brake	Mekanisme Tuas, dengan Air Valve					
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake	Ada					
<b>RODA / TYRE</b>						
Ukuran Ban	10.00-20-16PR					
Ukuran Velg	10STUD 20X7.50T					
<b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>						
Depan / Front	Rigid Suspension dengan Multi Leaf Spring					
Belakang / Rear						
<b>LAIN-LAIN / OTHERS</b>						
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	200				
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	7.3	8.3	9.1	9.7	10.4
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	45				
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	83	87			
Aki / Accu	V-Ah	2 x 12 V - 65 Ah				
Alternator	V-A	24 - 60				
Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspension	Ada					
Audio Head Unit	Ada					
USB Charging System	Ada					
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	Ada					
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera	-	Ada				
Under Guard	Ada	-				
Seat Suspension	Ada	-				
Transmission PTO	Ada	-				
Garansi / Warranty	1 Tahun / 50,000 km					

\* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

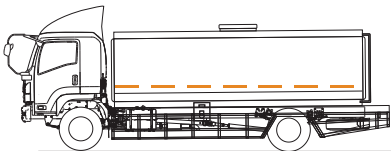
\*\* Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

# DIMENSI

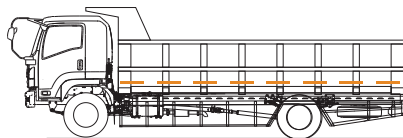


# APLIKASI

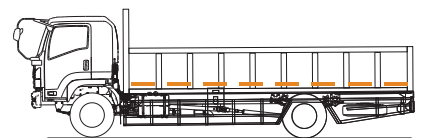
## TANGKI



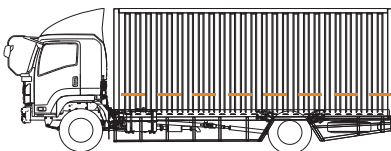
## DUMP



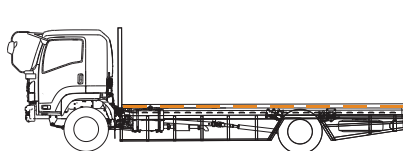
## BAK TERBUKA



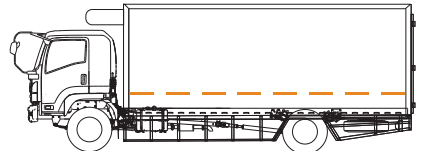
## BOX BESI



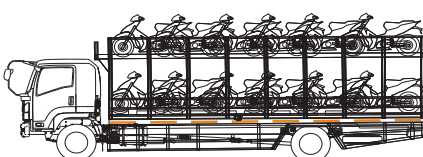
## FLAT BED



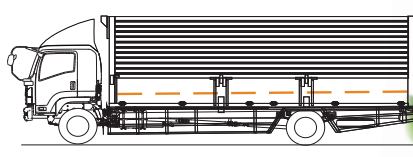
## REFRIGERATED BOX



## ANGKUTAN MOTOR



## WING BOX



SCAN INI  
UNTUK  
INFORMASI  
LEBIH LANJUT